

Schriftelijke vragen cf. art 30 Reglement van Orde

Fractie	-	Gemeentebelangen
Raadslid	-	Gerard Jutten
Onderwerp	-	Ongeluk Welsummerweg
Portefeuillehouder	-	A.J. Ramerman (wethouder)
Domein	-	Ruimte
Contactpersoon	-	Frans Mosterman

Data

☒	Datum van indiening	16 mei 2025
☒	Behandeling in raadscommissie van	16 juni 2025
☐	JOIN/RIS nr.	Voer het nummer in

Inleiding en vragen:

Er is woensdag 8 mei een aanrijding geweest op de Welsummerweg tussen een vrachtwagen en een bejaarde fietser. Gelukkig met lichte verwondingen.

Is er meer bekend over de oorzaak en exacte plek ?

En geeft dit ongeluk nog een ander inzicht op het door ons ingediende amendement betreffende een vrijliggend fietspad op het eerste gedeelte van de Welsummerweg.

Beantwoording:

Wat betreft de aanrijding hebben wij navraag gedaan bij de politie. Het is een ongelukkige botsing geweest, waarbij de vrachtwagenchauffeur de fietser over het hoofd heeft gezien. Het ongeval heeft plaatsgevonden op het gedeelte net voorbij de rotonde waar er een kleine knik in de weg zit.

Tijdens het voorgaande proces heeft de gemeente het ontwerp op verschillende punten aangepast en verbeterd. Ook het punt waar nu het ongeval is gebeurt zijn ontwerpaanpassingen doorgevoerd. Hierbij zijn de volgende aanpassingen doorgevoerd:

- Het gedeelte vanaf de rotonde tot en met de knik is vloeiender gemaakt;
- Het puntstuk van de middengeleider is ingekort;

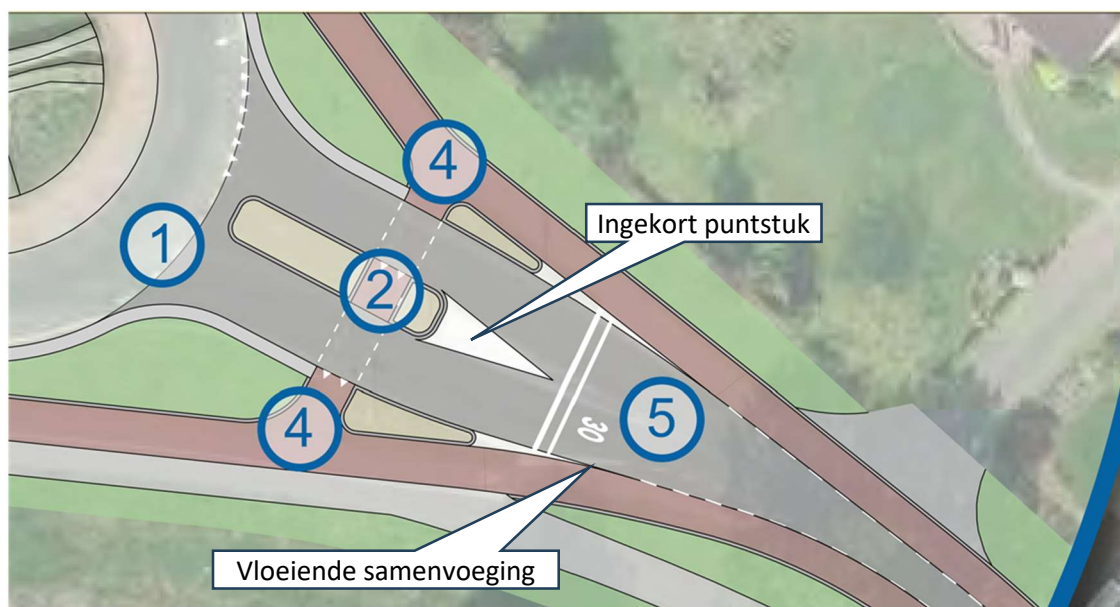
Door de aanpassingen is de situatie veiliger gemaakt, doordat fietsers en gemotoriseerd verkeer vloeiender samenvoegen en er voldoende ruimte is tussen puntstuk en fietssuggestiestrook.

Naar aanleiding van het recente ongeval is contact opgenomen met de verkeersveiligheidsspecialist van de politie. De specialist heeft het ontwerp getoetst, met het recente ongeval in het achterhoofd. Zijn reactie is dat in de huidige situatie de fietser in de "dode hoek" kan komen van de vrachtauto. Door de aanpassingen die in het ontwerp zijn meegenomen worden de fietser en het gemotoriseerde verkeer vloeiender samengevoegd. De fietser blijft daarmee uit de "dode hoek" van de vrachtauto en dit zorgt voor een veiliger situatie.

Dit ongeluk heeft niet tot andere inzichten geleid. Als college staan we achter de aanvullende notitie die tijdens de raadsbehandeling met de raad is gedeeld. Wij staan achter het ontwerp, waar de gemeenteraad mee heeft ingestemd.



Luchtfoto van huidige situatie



Ontwerp van de nieuwe situatie